

Was lange währt...

Downhillstrecke Herrenberg vor der Vollendung



Das Steinfeld fordert höchste Konzentration

Der Bau unserer Vereinsstrecke nähert sich nun dem Ende. Viele der Sprünge und Elemente sind schon gebaut und wir möchten euch nun einige Highlights vorstellen.

Radsport

Abteilungsleiter: Daniel Hohpe, 07032/992 908

Organisation: Mathis Ochsenmeier
Simon Eyselein
Mtb-herrenberg@gmx.de

Enduro Line

Gleich nach dem ersten kleinen Table erreichen die Fahrer auf der schwereren »Enduro Line« eine S-Kombination aus Anliegern. Beim Durchfahren spürt man deutlich die wechselnden Kräfte, die in den Kurven entstehen. In dem man sich in die Kurve legt, kann man die relativ engen Kurven trotzdem schnell durchfahren, dann wird man aus der Kurve heraus beschleunigt und fliegt förmlich von Anlieger zu Anlieger. Schnelle Fahrer bewältigen den Übergang von der Links- in die Rechtskurve also sprichwörtlich im »fliegenden Wechsel«.

Flowline ohne Steinfeld

Unser Steinfeld gehört zu den anspruchsvollsten Elementen unserer Strecke. Es wird durch größere und kleinere Steine, die auf dem Hang verteilt platziert sind, gebildet. Das hohe Gefälle und die unterschiedlich hohen Stufen, die durch die Steine entstehen, fordern auch geübte Fahrer. Eine gute Linienwahl und Erfahrung sind nötig, um das Steinfeld schnell und sauber zu fahren. Wer sich dieser Herausforderung nicht gleich stellen will, hat die Möglichkeit das Steinfeld auf der »Flowline« zu umfahren.

6 Meter Sprung

Der große Table ist eines der zentralen Elemente der Strecke. Er soll eine Sprungweite von über 6 Metern ermöglichen und wird so gebaut, dass das Risiko trotzdem überschaubar bleibt. Wer zu kurz springt kann oben auf dem Table landen, zudem ist die Landung etwas langgezogen und gibt dadurch etwas Spielraum. Der Table lässt sich nicht umfahren, er ist allerdings auch überrollbar. Einsteiger können sich hier langsam an den Sprung herantasten. Fortgeschrittene haben die Möglichkeit Tricks zu lernen und an der Sprungtechnik zu arbeiten.

Eröffnung im Mai

Wir streben eine Eröffnung Anfang Mai an, den genauen Termin geben wir noch bekannt. Kommt doch einfach mit eurem Bike vorbei, wir beraten euch gerne bei einem Einstieg in den Sport, außerdem habt ihr dann die Möglichkeit die Highlights der Strecke selbst zu erleben. Wir freuen uns immer über neue Gesichter.

Daniel Hohpe



Bike im Anflug



In Schräglage